

화남고속선 죽산교-161(74.201~74.207km, S32-5)

74K201

74K207

32 SPAN - 5

PCL상면										
TCL측면	TM 092.2									
TCL상면	TM 043.1									
TCL측면	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10									
TCL상면	16.0/2/6.2 16.0.2/1.2									
TCL측면	16.0.2/0.4 16.0.2/0.5									
TCL상면	TM 230.3									
TCL측면	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10									
TCL상면	15.0.2/0.5 15.0.2/0.3 15.0.2/0.5 15.0.3/0.5									
TCL측면	TM 260.4									
TCL상면	15.0.2/0.4 15.0.2/0.5									
PCL상면										

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.5 mm	2.4 m		55				
2	경계부 균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	경계부 균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	균열	0.2 mm	6.2 m		60				
7	균열	0.2 mm	1.2 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.5 m		63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(후보)

T2
(0_T 0_H)

(가)

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		장	아	지	단	지	지	지
									계	입							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간 윤강 김 경 기 문 윤 석 기				0220 (0.3m이하 : 흑석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분출석)	점목도상분리 망상 박리,박락,표손 백태	재료분리 철근노출 누수,슬럼프 시공이음분리,층분리	